



Je privilégie le travail artisanal de qualité en suivant les demandes spécifiques de chaque client.

Reportage

Armor-roulotte à Plœuc-sur-Lié (22)

PAYSAN BRETON SEMAINE DU 31 OCTOBRE AU 6 NOVEMBRE 2014



Une roulotte résidentielle 4 places et le modèle cabane pour les enfants sont en attente de livraison.

POUR OLIVIER, TOUT ROULE COMME SUR DES ROULOTTES



Depuis 6 ans, Olivier Le Marre, menuisier, fabrique des roulettes. Ces créations ne sont pas destinées à rouler sur nos routes mais plutôt à héberger des touristes en recherche de romantisme dans un environnement atypique.

Ne comptez pas acheter un cheval pour tracter cette roulotte et faire le tour de la Bretagne. Les roulettes d'Olivier sont destinées à remplacer des mobil-homes pour des touristes en quête d'hébergement atypique ou d'une nuit dans un cadre romantique. « Je fabrique 4 à 5 roulettes par an alors qu'un industriel en sort plus de 10 par jour », confie Olivier Le Marre, de Plœuc-sur-Lié (22). Il flotte dans son atelier une bonne odeur de bois. Les copeaux frais volent au-dessus de la raboteuse, le bruit assourdissant force Olivier à utiliser un casque antibruit lorsqu'il allume ses machines. Dans cette bâtisse en pierre qui lui sert d'atelier, l'artisan façonne manuellement toutes les pièces composant la structure de la roulotte. Cette dernière prend forme petit à petit dans la cour devant l'atelier. « Je projette de construire un hangar pour gagner en confort au moment du montage des roulettes. Je perds du temps en hiver à cause des conditions météo. »

Un copain lui raconte sa nuit dans une roulotte et c'est le déclic

Mais Olivier n'a pas toujours fait des roulettes, c'est un peu par hasard et grâce à une grande capacité à rebondir que le menuisier en est arrivé là. « J'ai obtenu 5 diplômes de menuiserie dont un brevet de maîtrise. Après mes études, j'ai commencé comme ébéniste. Je restaurais et copiais des meubles anciens du style Louis-Philippe,

Louis XV ou Louis XVI ce qui était la mode, il y a 25 ans. » L'artisan s'est ensuite reconverti dans l'agencement et l'habillage de centres administratifs. Une expérience très intéressante et surtout très technique selon lui. Puis Olivier passe quelques années chez Louisiane à Loudéac (22) à monter des mobil-homes. « Après avoir fait le tour de tous les postes de montage, j'ai décidé de me mettre à mon compte comme menuisier. Je refaisais des appartements vendus ensuite clés en main. » L'artisan explique que c'est en



Cette roulotte partira dans quelques semaines à Pont-Aven (29). C'est une commande d'une personne développant un projet touristique combinant roulotte, yourte et cabane dans les arbres.

PLŒUC-SUR LIÉ (22)



Olivier façonne manuellement toutes les pièces de la roulotte dans son atelier

multipliant ces expériences professionnelles qu'il a acquis le savoir-faire le menant à la fabrication de roulettes. « L'idée m'a été soufflée par un collègue qui après avoir passé une nuit dans une

roulotte m'a proposé que l'on se lance dans l'aventure. »

Sa devise : « tout faire de A à Z »

« J'emploie uniquement des bois régionaux, leurs essences sont utilisées en fonction de leurs qualités techniques : du pin Douglas pour les extérieurs, de l'épicéa pour les cloisons et les murs, du châtaignier pour les meubles et la porte d'entrée, du chêne pour le sol. Je privilégie le travail artisanal de qualité en suivant les demandes spécifiques de chaque client. Mes roulettes ont la même conception que les maisons traditionnelles en bois », signale le menuisier. Tout faire de A à Z est la devise d'Olivier. Même le châssis est soudé sur place, il s'assure ainsi une base solide. La fabrication, l'assemblage et l'équipement de la roulotte demandent environ trois mois de travail. « Mes réalisations sont livrées chez les clients tout équipées. On y trouve tout le confort d'un mobil-home : coin repas avec cuisine équipée, salle de bains avec douche, chambre avec literie de qualité, télévision, internet... » Les acheteurs apprécient de pouvoir venir de temps en temps chez Olivier pour suivre l'avancement de leur acquisition. « Les clients qui achètent la roulotte sur laquelle je travaille en ce moment viennent me voir la semaine

prochaine. Il sera encore temps pour eux d'apporter des modifications à l'aménagement intérieur s'ils le souhaitent. » La roulotte, une fois terminée, est installée en un temps record chez les acheteurs. Les tuyaux pour les évacuations sont prêts à être raccordés. « Je livre le matin ; le soir, des clients peuvent dormir dedans. » Nicolas Goualan



Contact : Le Marre Olivier, Armor-roulotte Le Perron - 22150 Plœuc-sur-Lié <http://www.armor-roulotte.fr> Tél: 06.98.07.74.81

Combien ça coûte et qui sont les clients ?

Pour la roulotte modèle cabane pour les enfants, il faut compter 1 750 €. Pour les modèles habitables et tout équipés, il vous en coûtera 22 500 € pour la 2 places et 31 450 € pour la roulotte résidentielle 4 places. « Ce prix comprend la livraison partout en Bretagne. Si on passe la frontière bretonne, il y a un coût supplémentaire lié aux frais de douanes », précise Olivier, en rigolant. Les roulettes plaisent beaucoup aux agriculteurs proposant de l'hébergement à la ferme. La ferme du Chauchix, à Lamballe (22) où l'ancienne exploitation est reconverte en chambre d'hôte et gîtes en possède trois. « J'envisage d'en acheter rapidement une autre. Ça plaît beaucoup aux vacanciers et aux travailleurs en transit. C'est du solide, c'est fait pour durer. Le service après-vente assuré par Olivier est béton », confie M. Botrel, le propriétaire. Les campings s'intéressent aussi beaucoup aux roulettes d'Olivier pour le côté insolite, nature, bois, romantique et cocooning. Le menuisier raconte en avoir même vendu une en Normandie pour une famille dont l'adolescent voulait un peu d'indépendance.